

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w Glebie
ADRES INWESTYCJI : Droga dojazdowa w msc. Gleba, gm. Kadzidło
INWESTOR : Wójt Gminy Kadzidło
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 25.03.2018r.

Poziom cen :

NARZUTY

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Stawka roboczogodziny [R] | zł |
| Koszty pośrednie [Kp] | % |
| Koszty zakupu [Kz] | % |
| Zysk [Z] | % |
| VAT [V] | % $\Sigma(R, M, S)$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25.03.2018r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------------|----------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|
| Przebudowa drogi w Glebie | | | | | |
| 1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1 01a | SST-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi wraz ze wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub wymagających wznowienia. Przedmiar: od km 0+000,00 do km 0+300,00 =0,300km 0,3 | km km | 0,300 | |
| | | | | RAZEM | 0,300 |
| 2 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 2 d.2 02 | SST-01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje koszty zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej o grubości 15 - 20cm z transportem urobku na odległość do 2km. Przedmiar: 300,0m x 1,0m x 2 = 600,0m2 600,0 | m ² m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 3 | | Konstrukcja nawierzchni drogi | | | |
| 3 d.3 01 | SST-02.03.01 | Roboty ziemne: Uzupełnienie korpusu drogi gruntem z dokopów. Przedmiar: 600,0m2 x 0,2m=120,0m3 120,0 | m ³ m ³ | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 4 d.3 01 | SST - 04.01.01 | Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie pod projektowaną nawierzchnię drogi. Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Przedmiar: 300,0mb x 5,0m+17,5m2 (na łukach, na zjeździe)=1517,50m2 1517,5 | m ² m ² | 1517,500 | |
| | | | | RAZEM | 1517,500 |
| 5 d.3 01 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych zagęszczonych mechanicznie o grubości 10 cm. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/ 31,50 mm zagęszczanego mechanicznie. Przedmiar: 300,0m x 5,0m+17,5m2 (na łukach, na zjeździe)=1517,50m2 1517,50 | m ² m ² | 1517,500 | |
| | | | | RAZEM | 1517,500 |
| 6 d.3 01 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 300,0m x 4,7m+17,5m2 (na łukach, na zjeździe)=1427,50m2 1427,50 | m ² m ² | 1427,500 | |
| | | | | RAZEM | 1427,500 |
| 7 d.3 05a | SST-05.03.05a | Nawierzchnia jezdni. Warstwa ścierna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5cm jako nawierzchnia jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścierniej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm AC 11S asfalt D50/70. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścierną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar: 300,0m x 4,5m +17,5m2 (na łukach, na zjeździe)= 1367,50m2 1367,50 | m ² m ² | 1367,500 | |
| | | | | RAZEM | 1367,500 |
| 4 | | Pobocza | | | |
| 8 d.4 01 | SST-06.03.01 | Pobocza z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm wraz profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 10 cm. Przedmiar: 300,0mb x 0,75m x 2=450,00m2 450,0 | m ² m ² | 450,000 | |
| | | | | RAZEM | 450,000 |
| 5 | | Konstrukcja nawierzchni zjazdów | | | |
| 9 d.5 01 | SST - 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kruszywa. Przedmiar: 37,20m2 (6 szt.) - pod zjazdami indywidualnymi 37,20 | m ² m ² | 37,200 | |
| | | | | RAZEM | 37,200 |
| 10 d.5 01 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych zagęszczonych mechanicznie o grubości 10 cm. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/ 31,50 mm zagęszczanego mechanicznie pod nawierzchnię z kruszywa łamanego. Przedmiar: 37,20m2 (6 szt.) 37,20 | m ² m ² | 37,200 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 37,200 |
| 11 | SST-05.02. d.5 01 | Warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr.15 cm (po zagęszczeniu) jako nawierzchnię zjazdów indywidualnych. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 37,20 m2 (6 szt.) 37,20 | m ² m ² | 37,200 | |
| | | | | RAZEM | 37,200 |
| 6 | | Oznakowanie | | | |
| 12 | SST-07.02. d.6 01 | Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego. Przedmiar:4 szt. 4 | szt szt | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 13 | SST-07.02. d.6 01 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu o pow. ponad 0,3 m2 : A-7, A-6a. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości średniej z folią odbłaskową min. I generacji. Lokalizacja i sposób przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar:4 szt. 4 | szt szt | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 14 | SST-07.02. d.6 01 | Pionowe znaki drogowe: tabliczka T-1, T-6b do znaków pionowych z zamocowaniem na rurze stalowej ocynkowanej fi 50 mm według lokalizacji i sposobu przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar: 4 szt. 4 | szt. szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 15 | SST-07.01. d.6 01 | Poziome znaki drogowe - linie oznakowania poziomego według proj. stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi. Pozycja obejmuje wykonanie malowania oznakowania poziomego w postaci linii typu:P-4. Przedmiar:0,48m2 0,48 | m ² m ² | 0,480 | |
| | | | | RAZEM | 0,480 |